

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) - zwanej dalej: ustawa ooś, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – zwany dalej: k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Mniów, działającej za pośrednictwem Pełnomocnika P. Michała Dyrdół zam. Micigózd ul. Południowa 52B, 26-065 Piekoszków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

s t w i e r d z a m

brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej Borki-Przecinka w ramach zadania: „Budowa drogi wewnętrznej Borki-Przecinka o długości 1205 m położonej na działce nr ewid. 213, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie” i jednocześnie określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: przebudowa drogi wewnętrznej Borki-Przecinka w ramach zadania: „Budowa drogi wewnętrznej Borki-Przecinka o długości 1205 m położonej na działce nr ewid. 213, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie”, planowana na działce o nr ewid. 213 w miejscowości Borki, obręb Borki, gmina Mniów.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawne technicznie sprzęty, maszyny, urządzenia i pojazdy, w celu maksymalnego ograniczenia wycieków substancji eksploatacyjnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- 2) Teren budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji wycieków substancji eksploatacyjnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
- 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach i regularnie wywozić wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków;
- 4) Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem z dnia 22.12.2023 r., znak: WOO-II.4220.361.2023.MJ.1, wezwał Wójta Gminy Mniów do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Wójt Gminy Mniów pismem z dnia 29.12.2023 r., znak: GKPiB.6220.8.2023.AS, zwrócił się do Inwestora z prośbą o przedłożenie ww. braków. W dniu 05.01.2024 r. (data wpływu) Wnioskodawca dokonał stosownych uzupełnień. Pismem z dnia 11.01.2024 r., znak: GKPiB.6220.8.2023.AS, Wójt Gminy Mniów przesłał w/w uzupełnienia organom opiniującym.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 12.01.2024 r. znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.371.2023.WC, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań, co zostało ujęte w niniejszej decyzji. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie podtrzymał swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie pismem z dnia 01.02.2024 r. (data wpływu), znak: WA.ZZŚ.4901.1.371.2023.WC.2.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem z dnia 29.01.2024 r. znak: WOO-II.4220.361.2023.MJ.2, przedłużył termin w sprawie wydania opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu. Organ postanowieniem z dnia 05.02.2024 r. (data wpływu) znak: WOO-II.4220.361.2023.MJ.3, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, pismem z dnia 12.02.2024 r. (data wpływu) znak: NZ.9022.4.103.2023, poinformował, iż zgodnie z przepisami ustawy ooś, nie wydaje opinii dotyczącej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem dnia 19.04.2024 r. (data wpływu) znak: KR.ZZŚ.1.4901.155.2023.MN, przekazał wniosek Wójta Gminy Mniów z dnia 06.12.2023 r., znak: GKPiB.6220.8.2023.AS wraz z załącznikami Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie do załatwienia zgodnie z kompetencjami.

W związku z powyższym organ nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 23.04.2024 r. pismem znak: GKPiB.6220.8.2023.AS, Wójt Gminy Mniów zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 31.05.2024 r., a w dniu 30.04.2024 r., pismem znak: GKPiB.6220.8.2023.AS, zawiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego w sprawie i zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. przed wydaniem decyzji poinformował o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań wskazując siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie zgłosiła uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wzięto pod uwagę następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej Borki – Przecinka, gmina Mniów, na odcinku ok. 1205 m. Droga prowadzona będzie po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego o zmiennej szerokości od 5,8 m do 8,0 m. W ramach zamierzenia nie przewiduje się

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska, związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy i miejsca składowania materiałów należy zlokalizować w odległości, na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia, zakłócenia drożności rowu.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie przygotowanych na ten cel placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, zaklasyfikowane w KIP jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), - dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono w KIP na poziomie ok. 50 pojazdów na dobę. Mając na uwadze informacje zawarte w KIP, w tym przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych oraz gruntów rolnych.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu, w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. 2020 r., poz. 2615), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Odprowadzanie wód przewidziano za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów przydrożnych. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że rozbudowywana droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegająca rozbudowie droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie bez poszerzeniem pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 1,8 km na południe od inwestycji znajduje się Obszar Natura 2000 Lasy Suchedniowskie PLH260010. Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w większości na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 414 Zbiornik Zagnańsk,
- na terenie Suchedniowsko Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko - Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r., poz. 3154). Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z dokonywaniem zmian stosunków wodnych, likwidowaniem, zasypywaniem i przekształcaniem zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych. Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów, a także cennych siedlisk przyrodniczych. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się niewielką wycinkę drzew i krzewów, która prowadzona będzie w okresie od 15 października do końca lutego, lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich zwierząt. W ramach działań minimalizujących, wykopy zasypywane będą sukcesywnie, po wcześniejszym sprawdzeniu pod kątem obecności w nich zwierząt - stwierdzone osobniki zostaną przeniesione poza rejon prac w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją. Zważywszy na wskazane działania przedsięwzięcie nie powinno naruszać zakazu dotyczącego zabijania dzikich zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji obszar planowanego przedsięwzięcia obejmuje istniejący pas drogowy, sąsiadujący z terenami zabudowy oraz rolnymi.

Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszarów chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów niniejszego postanowienia, nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Mając na uwadze wszystkie uwarunkowania opisane w niniejszym postanowieniu procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszarów chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji przy uwzględnieniu uwarunkowań niniejszej decyzji, nie będzie naruszać zakazów określonych w powyższej uchwale.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami), dla których stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania zakazy określone w ww. uchwałach Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20000321699 o nazwie Wierna Rzeka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej - Zachodniej Wisły, Status - naturalna część wód, aktualny stan środowiskowych - zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest: stan/potencjał ekologiczny - dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji na podstawie art. 129 k.p.a. przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Mniów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Ponadto na podstawie art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Strony w sprawie przez obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł


Z up. Wójta
mgr inż. Aneta Kozieł
Kierownik referatu Gospodarki Komunalnej,
Planowania Przestrzennego, Inwestycji i Budownictwa

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi wewnętrznej Borki-Przecinka w ramach zadania: „Budowa drogi wewnętrznej Borki-Przecinka o długości 1205 m położonej na działce nr ewid. 213, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie” planowana na działce o nr ewid. 213 w miejscowości Borki, obręb Borki, gmina Mniów.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowanego odcinka drogi to w sumie ok. 1205,00 mb. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują tereny przewidziane do zabudowy jednorodzinnej. Z uwagi na kolizję projektowanej drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, w ilości ok. 5 szt. drzew i ok. 0,01 ha krzewów.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej Borki-Przecinka gmina Mniów. Przebudowa w/w drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0 m, poboczy z kruszywa o szerokości 0,50 m.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej obejmując:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie podbudowy cementowej C15/2 gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm,
- wykonanie podbudowy MC gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem gr. 9 cm,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego,
- poprawę dostępności komunikacyjnej oraz dojazdu do obiektów.

Z up. Wójta
mgr inż. Aneta Kozieł
Kierownik referatu Gospodarki Komunalnej,
Planowania Przestrzennego, Inwestycji i Budownictwa