

Znak: GKPiB.6220.3.2025.AS

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) - zwanej dalej: ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) – zwany dalej: k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Mniów, ul. Centralna 9, 26-080 Mniów za pośrednictwem Pełnomocnika - P. Michała Dyrdół, , w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach,

s t w i e r d z a m

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 348004T Skoki - Niedźwiedz w ramach zadania „Budowa drogi gminnej nr 348004T Skoki - Niedźwiedz położonej na działce nr ewid. 6, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie”** planowanego na działce o nr ewidencyjnym 6, obręb Skoki, gmina Mniów;
2. określam następujące warunki:
 - 1) Stosowany sprzęt budowlany i transportowy winien być sprawny technicznie. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 - 2) Tern budowy należy wyposażyć w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód.
 - 3) Przepusty oraz rowy przydrożne powinny posiadać parametry umożliwiające przyjęcie wód opadowych lub roztopowych.
 - 4) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
 - 5) Na etapie realizacji i użytkowania zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 18.07.2025 r. (data wpływu) Gmina Mniów, ul. Centralna 9, 26-080 Mniów działając za pośrednictwem Pełnomocnika - P. Michała Dyrdół, , wystąpiła do Wójta Gminy Mniów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na

realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 348004T Skoki – Niedźwiedź w ramach zadania „Budowa drogi gminnej nr 348004T Skoki - Niedźwiedź położonej na działce nr ewid. 6, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wskazanych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz 1839 ze zm.), tj.: *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś jest Wójt Gminy Mniów.

Organ pismem z dnia 28.07.2025 r. znak: GKPiB.6220.3.2025.AS, powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy o oś w dniu 30.07.2025 r. pismem znak: GKPiB.6220.3.2025.AS, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, o czym pismem z dnia 30.07.2025 r. znak: GKPiB.6220.3.2025.AS powiadomił strony postępowania. Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś w dniu 04.08.2025 r. pismem znak: GKPiB.6220.3.2025.AS, wystąpił również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, o czym pismem z dnia 04.08.2025 r. znak: GKPiB.6220.3.2025.AS powiadomił strony postępowania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 11.08.2025 r. (data wpływu) znak: KI.ZZŚ.4901.175.2025.PS, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków, co zostało ujęte w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 12.08.2025 r. (data wpływu) znak: NZ.9022.4.155.2025, wyraził opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem z dnia 13.08.2025 r. (data wpływu) znak: WOO-II.4220.405.2025.KB.1, wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i przedłożenia poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej w postaci papierowej lub w wersji elektronicznej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy o oś oraz weryfikacji/korekty oświadczenia, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy o oś. W związku z powyższym tut. organ pismem z dnia 18.08.2025 r. znak: GKPiB.6220.3.2025.AS zwrócił się do Pełnomocnika wnioskodawcy o przedłożenie wskazanych braków. W dniu 03.09.2025 r. (data wpływu) Pełnomocnik dokonał stosownych uzupełnień.

Pismem z dnia 11.09.2025 r. znak: GKPiB.6220.3.2025.AS tut. organ przekazał przedłożone uzupełnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach, a także Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Kielcach wraz z pytaniem czy w związku z przesłaną dokumentacją podtrzymują swoje pierwotne stanowisko w przedmiotowej sprawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, pismem

z dnia 16.09.2025 r. (data wpływu) znak: NZ.9022.4.155.2025 podtrzymał swoją opinię z dnia 12.08.2025 r. (data wpływu) znak: NZ.9022.4.155.2025. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 26.09.2025 r. (data wpływu) znak: KI.ZZŚ.4901.175.2025.PS podtrzymał swoją opinię wyrażoną w piśmie z dnia 11.08.2025 r. (data wpływu) znak: KI.ZZŚ.4901.175.2025.PS.

Pismem z dnia 26.09.2025 r. (data wpływu), znak: WOO-II.4220.405.2025.KB.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, z uwagi na nagromadzenie spraw z zakresu opinii, co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko, poinformował o przedłużeniu do dnia 14.10.2025 r. terminu wydania opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.405.2025.KB.3 z dnia 14.10.2025 r. (data wpływu) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym tut. organ nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 16.10.2025 r. tut. organ pismem znak: GKPİB.6220.3.2025.AS, zawiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego w sprawie i zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a, przed wydaniem decyzji poinformował o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań wskazując siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie zgłosiła uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 348004T zlokalizowanej na terenie dz. ewid. nr 6 w obrębie Skoki, gmina Mniów, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+343, o łącznej długości ok. 1,34 km.

Droga poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Obecnie szerokości jezdni jest zmienna i wynosi od ok. 4,5 m do ok. 5 m. Realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego - obecnie szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 11,5 m do ok. 13,30 m po przebudowie nie ulegnie zmianie. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie przewiduje się przebudowy sieci infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości ok. 5 m na całym odcinku drogi;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie warstwy wiążącej, a następnie ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie obustronnych poboczy do szerokości ok. 0,75 m, utwardzonych kruszywem;
- odmulenie istniejących rowów o szer. dna ok. 40 cm, głębokości ok. 60 cm oraz pochyleniu skarp 1:1,5;
- wykonanie zjazdów na posesję, utwardzonych kruszywem;
- wymiana przepustów pod zjazdami.

System odwadniający pozostanie bez zmian - odwodnienie powierzchniowe jezdni oraz poboczy z zastosowaniem pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w kierunku istniejących rowów. W ramach przebudowy, planowane jest odmulenie istniejących, nieumocnionych rowów, które zgodnie z uzupełnieniem stanowią w km 0+075 do km 1+342 - rowy prawostronne oraz w km od 0+000 do 1+342-rowy lewostronne.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi D (dojazdowa);
- kategoria obciążenia ruchem KR1;
- nośność 115 kN/oś.

Zgodnie z KIP, realizacja zamierzenia nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, które będzie wynosiło ok. 130 pojazdów/dobę, z przewagą pojazdów lekkich. Analizowana droga prowadzi ruch lokalny stanowiąc dojazd do pól uprawnych, użytków zielonych oraz zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej zlokalizowanej przy analizowanej drodze. Przedmiotowa droga nie przecina rzek/cieków.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 15 szt. drzew z gatunku: sosna pospolita, świerk zwyczajny, brzoza brodawkowata.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na terenie otuliny Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego i Suchedniowsko-Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XLIX/880/14 z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Chęcińskiego-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3154).

Na terenie objętym przedsięwzięciem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami:

Zamierzenia planowane na terenie gminy Mniów, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, masa bitumiczna itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowej drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji - dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, niewielką skalę wycinki drzew, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadwienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek - sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Na etapie realizacji inwestycji woda przywożona będzie beczkowozami, w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy będzie pobierana z sieci wodociągowej.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Analizowany odcinek drogi gminnej przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, użytków zielonych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej oraz zagrodowej. Przebudowę drogi planuje się po istniejącym śladzie, bez poszerzenia pasa drogowego. Obecnie szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 11,5 m do ok. 13,3 m.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

W związku z przeprowadzonym rozpoznaniem, na terenie oraz w obszarze oddziaływania planowanej rozbudowy, nie zlokalizowano gniazd ptaków. Stwierdzono występowanie zwierząt zaliczanych do gatunków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w skali kraju, w tym ptaków tj. grzywacza, jaskółki, dzwońca, skowronka polnego, bogatki, rudzika, szpaka, kosa, bociana białego, pliszki siwej, potrzęsacza i wróbla. Wszystkie z ww. gatunków, oprócz grzywacza objęte są ochroną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380). Ptaki zostały zaobserwowane w przelocie i zgodnie z przedłożoną dokumentacją, teren planowanej inwestycji traktują jako trasę migracji i dziennej aktywności.

Zgodnie z KIP, w ramach realizacji inwestycji planuje się wycinkę ok. 15 szt. drzew z gatunków sosna pospolita, świerk pospolity i brzoza brodawkowata. Z uwagi na skalę wycinki i charakter inwestycji, wycinka drzew i krzewów nie zagrazi lokalnym populacjom zwierząt, w tym zinwentaryzowanym gatunkom ptaków - nie wpłynie znacząco na ograniczenie ich siedlisk.

W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracji zwierząt. Planowany odcinek drogi poprowadzony zostanie po istniejącym śladzie, bez poszerzenia istniejącego pasa drogowego, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Na etapie realizacji należy kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, stwierdzone osobniki przenosić w dogodne dla nich siedliska poza strefę oddziaływania inwestycji. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się pola uprawne, użytki zielone oraz zabudowa zagrodowa. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi tj. 130 poj./dobę migracja zwierząt odbywać się będzie, tak jak dotychczas, po powierzchni jezdni. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Suchedniowsko-Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XLIX/880/14 z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko-Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r. poz. 3155) oraz otuliny Suchedniowsko-Oblęgarskiego Parku Krajobrazowego. Mając na uwadze zastosowanie działań minimalizujących oraz przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z niniejszej decyzji planowane zamierzenie inwestycyjne nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami określonymi w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Inwestycji celu publicznego nie dotyczą zakazy obowiązujące w ww. uchwale.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów;
- wykopy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt.

W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o dogodnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją;

- wycinkę drzew przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (łęgów) ptaków mogących tam występować;
- drzewa nieprzewidziane do wycinki, znajdujące się w rejonie prowadzonych prac, na czas realizacji zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, droga przebiega głównie w sąsiedztwie terenów nieużytkowanych oraz istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej dla której zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 130 poj./dobę. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, a także fakt iż droga przeprowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych, cmentarza oraz terenów zielonych.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni i poboczy. System odwadniający pozostanie bez zmian - odwodnienie jezdni oraz poboczy przewidziano z zastosowaniem pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, odprowadzenie wód opadowych nastąpi do istniejących, nieumocnionych rowów, zlokalizowanych prawostronnie (w km od 0+075 do 1+342) oraz lewostronnie (w km od 0+000 do 1+342). W ramach przedmiotowej przebudowy, ww. rowy zostaną odmulone. Planuje się również, wymianę przepustów pod zjazdami. Jak oceniono w dokumentacji, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi

w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<https://mapa.osuwiska.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach:

- wodno-błotnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek; wybrzeży i środowiska morskiego; przylegających do jezior; górskich, leśnych; uzdrowisk, ochrony uzdrowiskowej; stref ochronnych ujęć wód; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne według informacji zawartych w KIP, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu, w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe - Wójta Gminy Mniów;
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, korytarza ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Lasy Suchedniowskie znajduje się w odległości ok. 100 m od rozbudowywanej drogi. W odległości ok. 250 m od ww. drogi zlokalizowane jest siedlisko, gatunku poczwarówka zwężona *Vertigo angustio* o kodzie 1014, będące

przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, jego zakres i charakter oddziaływania inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami, a także na ww. obszarowe formy ochrony przyrody.

b) przedsięwzięcie jest zlokalizowane:

- na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 414 Zbiornik Zagnańsk (część NW);
- na terenie Suchedniowsko-Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz otuliny Suchedniowsko-Oblęgarskiego Parku Krajobrazowego, o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji;
- zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200003216299 o nazwie Wierna Rzeka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły;
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd - GW2000101, region wodny Górnej - Zachodniej Wisły.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów - występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy o oś. tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 k.p.a od powyższej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Mniów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 130 § 2 k.p.a. wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Ponadto na podstawie art. 127a k.p.a przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Wójta
inż. Kamila Olejarz
Zastępca Kierownika Referatu
Gospodarki Komunalnej,
Planowania Przestrzennego,
Inwestycji i Budownictwa

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia - zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz.1112 ze zm.).

Otrzymują:

1. Gmina Mniów, ul. Centralna 9, 26-080 Mniów za pośrednictwem Pełnomocnika – P. Michała Dyrdół,
2. Strony w sprawie przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi gminnej nr 348004T Skoki – Niedźwiedź w ramach zadania „Budowa gminnej nr 348004T Skoki – Niedźwiedź położonej na działce nr ewid. 6, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie”. Jest to inwestycja o charakterze liniowym o łącznej długości ok. 1,34 km. Powierzchnia inwestycji obejmie obszar ok. 1,64 ha. Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się tereny rolnicze i nieliczne zabudowania.

Droga znajduje się w zarządzie Gminy Mniów - posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 4,50 m do 5,00 m i jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie, zwiększą się jedynie parametry użytkowe drogi. Przebudowa ww. drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,00 m od ok. km 0+000,00 do km ok. 1+343,00 oraz poboczy z kruszywa o szerokości ok. 0,75 m.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstwy wiążącej, a następnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego,
- odmulenie istniejących rowów,
- wymiana pękniętych rur przepustów pod zjazdami.

System odwadniający pozostanie bez zmian - odwodnienie powierzchniowe jezdni oraz poboczy z zastosowaniem pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w kierunku istniejących rowów. W ramach przebudowy, planowane jest odmulenie istniejących, nieumocnionych rowów, które stanowią w km 0+075 do km 1+342 - rowy prawostronne oraz w km od 0+000 do 1+342 - rowy lewostronne.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- ilość jezdni – 1;
- klasa drogi - D (dojazdowa);
- kategoria obciążenia ruchem - KR1;
- nośność - 115 kN/oś;

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przy realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi.

Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy – bez składania na zapleczu budowy.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenami leśnymi, na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zlokalizowane zostanie na powierzchni szczelnej oraz wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Na zapleczu budowy usytuowane będą przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być okresowo usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji woda przywożona będzie beczkowozami, w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy będzie pobierana z sieci wodociągowej.

Celem inwestycji jest poprawa złego stanu technicznego drogi, zapewnienie normatywnych parametrów drogi, poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, poprawa jakości życia mieszkańców i użytkowników drogi.

Niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały. Nie spowoduje on trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

